

Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Учебный центр «ПЕРСПЕКТИВА»  
(АНО ДПО «Учебный центр «ПЕРСПЕКТИВА»)

**УТВЕРЖДЕНА**

Приказом директора  
УП 10 от 17 марта 2017 г

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»**

Категория слушателей:	Специалисты, осуществляющие в отношении опасного производственного объекта проектирование, строительство, эксплуатацию, реконструкцию, капитальный ремонт, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию, а также изготовление, монтаж, наладку, обслуживание и ремонт применяемых на ОПО технических устройств, технических средств, машин и оборудования, имеющие профессиональное образование.
Объем:	40 часов.
Форма обучения:	очно-заочная
Организация обучения:	с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ) и (или) электронного обучения (ЭО)

Санкт-Петербург – 2017 г.

**Программа актуализирована**

**17.04.2020**

**13.01.2021**

## Оглавление

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ</b> .....	3
1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы.....	3
1.2. Область применения программы.....	3
1.3. Требования к слушателям.....	3
1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы.....	4
1.5. Форма обучения и применяемые образовательные технологии.....	6
1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы.....	6
<b>2. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ</b> .....	6
2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	7
2.2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	8
2.3. Матрица соотнесения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) учебного плана ДПП и формируемых в них профессиональных компетенций.....	8
<b>3. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ (ПРЕДМЕТОВ, ДИСЦИПЛИН)</b> .....	9
<b>4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ</b> .....	14
4.1. Материально-техническое обеспечение.....	14
4.2. Информационное обеспечение обучения.....	15
<b>5. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА</b> .....	18
5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	19
<b>6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ</b> .....	19

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» (далее – Программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным образовательным программам»;
- Устав АНО ДПО «Учебный центр «ПЕРСПЕКТИВА»

Программа разработана на основании типовой дополнительной профессиональной программы " Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям ", утвержденной Приказом Ростехнадзора от 13.04.2020 № 155.

## 1.2. Область применения программы

Программа разработана в целях осуществления единой государственной политики в области повышения квалификации руководящих работников и специалистов субъектов хозяйственной деятельности, которая оказывает или может оказать вредное воздействие опасных производственных факторов, возникающих в результате аварий, инцидентов на персонал, население, окружающую среду, в связи с повышением требований к уровню квалификации и необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач в области промышленной безопасности.

Содержание Программы учитывает квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Федеральными нормами и правилами промышленной безопасности.

1.2.1. *Область профессиональной деятельности слушателя* включает обеспечение проведения комплекса работ по обеспечению промышленной безопасности на опасном производственном объекте (ОПО).

1.2.2. *Объекты профессиональной деятельности выпускника:*

- нормативные правовые акты и техническая документация в области промышленной безопасности;
- проектная, техническая и организационно-распорядительная документация.
- технологические процессы, подъемные сооружения, здания и сооружения, машины и оборудование, применяемые на ОПО
- персонал ОПО.

1.2.3. *Слушатели, успешно завершившие обучение по Программе*

могут замещать должности руководителей, специалистов служб (отделов, участков) хозяйствующих субъектов, непосредственно осуществляющих: производственный контроль при эксплуатации ПС, контроль за содержанием ПС в работоспособном состоянии, за безопасное производство работ с применением ПС, экспертизу промышленной безопасности ПС, проектирование, работы и услуги с применением ПС, функции по обеспечению систем управления промышленной безопасностью хозяйствующих субъектов и качественно решать следующие задачи:

- разработка предложений по обеспечению промышленной безопасности в области профессиональной деятельности;
- менеджмент в области профессиональной деятельности, связанной с обеспечением промышленной безопасности;
- ведение надзора и контроля за техническим состоянием и безопасным ведением работ грузоподъемными машинами;

- организация ведения работ ПС в соответствии с правилами безопасности, проектами производства работ, техническими условиями и технологическими регламентами;
- экспертиза промышленной безопасности;
- разрешение производственных конфликтов, связанных с промышленной безопасностью в области профессиональной деятельности;
- оценка стоимости ущерба, нанесенного персоналу, населению, окружающей среде опасных производственных факторов, возникающего в результате аварий, инцидентов на опасных производственных объектах.
- проектирование соглашений и заключением договоров области профессиональной деятельности, связанной с обеспечением промышленной безопасности

### **1.3. Требования к слушателям**

Специалисты (должностные лица) организаций, осуществляющих в отношении опасного производственного объекта: проектирование, строительство, эксплуатацию, реконструкцию, капитальный ремонт, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию, а также изготовление, монтаж, наладку, обслуживание и ремонт применяемых на них технических устройств, технических средств, машин и оборудования, имеющие среднее профессиональное или высшее образование.

### **1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы**

1.4.1. Целью обучения слушателей по Программе является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта.

Результатами обучения слушателей по Программе является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности в Российской Федерации.

1.4.2. В ходе освоения ДПП слушателем совершенствуются следующие профессиональные компетенции согласно федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 "Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 января 2018 г. N 45 (далее - ФГОС СПО по специальности 23.02.04), федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 "Строительство", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. N 201 (далее - ФГОС ВО по направлению подготовки 08.03.01), федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 190629.07 Машинист крана (крановщик), утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. N 847 (далее - ФГОС СПО по профессии 190629.07), федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по специальности 15.02.12 "Монтаж, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования (по отраслям)" утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. N 806 (далее - ФГОС СПО по специальности 15.02.12), федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по специальности 15.02.01 "Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования (по отраслям)", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. N 344 (далее - ФГОС СПО по специальности 15.02.01), федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 190623.05 "Слесарь-электрик метрополитена", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. N 851 (далее - ФГОС СПО по профессии 190623.05):

*ФГОС СПО по специальности 23.02.04:*

1) организация работ по ремонту и производству запасных частей:

- проводить диагностирование технического состояния подъемно-транспортных, дорожных, строительных машин с использованием современных средств диагностики (ПК 5.1.).

*ФГОС ВО по направлению подготовки 08.03.01:*

1) монтажно-наладочная и сервисно-эксплуатационная деятельность:

- - владение методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения (ПК-17);
- - способностью организовать профилактические осмотры, ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, инженерных систем (ПК-19).

*ФГОС СПО по профессии 190629.07:*

1) эксплуатация крана при производстве работ (по видам):

- выполнять техническое обслуживание, определять и устранять неисправности в работе крана (ПК 2.1.).

*ФГОС СПО по профессии 15.02.12:*

1) организовывать ремонтные, монтажные и наладочные работы по промышленному оборудованию:

- определять оптимальные методы восстановления работоспособности промышленного оборудования (ПК 3.1.).

*ФГОС СПО по профессии 15.02.01:*

1) организация работ по монтажу, ремонту и пуско-наладочным работам промышленного оборудования:

- организовывать и осуществлять монтаж и ремонт промышленного оборудования на основе современных методов (ПК 1.1.);
  - проводить контроль работ по монтажу и ремонту промышленного оборудования с использованием контрольно-измерительных приборов (ПК 1.3.).
- 2) организация работ по эксплуатации промышленного оборудования:
- организовывать работу по устранению недостатков, выявленных в процессе эксплуатации промышленного оборудования (ПК 2.3.);
  - составлять документацию для проведения работ по эксплуатации промышленного оборудования (ПК 2.5.).

*ФГОС СПО по профессии 190623.05:*

1) техническое обслуживание и ремонт оборудования, эксплуатируемого в инженерно-технических устройствах метрополитена, станционных и тоннельных сооружениях:

- оформлять техническую документацию (ПК 1.4.).
- 2) техническое обслуживание и ремонт оборудования различного типа металлоконструкций и эскалаторов метрополитена:
- выявлять и исправлять неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена (ПК 2.1.).

*1.4.3. Карта компетенции раскрывает компонентный состав компетенции, технологии ее формирования и оценки:*

1) дисциплинарная карта компетенции ПК 5.1.

ПК 5.1. проводить диагностирование технического состояния подъемно-транспортных, дорожных, строительных машин с использованием современных средств диагностики	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

2) дисциплинарная карта компетенции ПК-17

ПК-17
-------

владение методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

3) дисциплинарная карта компетенции ПК-19

ПК-19 способностью организовать профилактические осмотры, ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, инженерных систем	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

4) дисциплинарная карта компетенции ПК 2.1. (190629.07)

ПК 2.1. (190629.07) выполнять техническое обслуживание, определять и устранять неисправности в работе крана	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

5) дисциплинарная карта компетенции ПК 3.1.

ПК 3.1. определять оптимальные методы восстановления работоспособности промышленного оборудования	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

6) дисциплинарная карта компетенции ПК 1.1.

ПК 1.1. организовывать и осуществлять монтаж и ремонт промышленного оборудования на основе современных методов	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

7) дисциплинарная карта компетенции ПК 1.3.

ПК 1.3. проводить контроль работ по монтажу и ремонту промышленного оборудования с использованием контрольно-измерительных приборов	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки

Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация
--	---------------------

8) дисциплинарная карта компетенции ПК 2.3.

ПК 2.3. организовывать работу по устранению недостатков, выявленных в процессе эксплуатации промышленного оборудования	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

9) дисциплинарная карта компетенции ПК 2.5.

ПК 2.5. составлять документацию для проведения работ по эксплуатации промышленного оборудования	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

10) дисциплинарная карта компетенции ПК 1.4.

ПК 1.4. оформлять техническую документацию	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

11) дисциплинарная карта компетенции ПК 2.1. (190623.05).

ПК 2.1. (190623.05) выявлять и исправлять неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, электронное обучение	Итоговая аттестация

*1.4.4. В результате освоения ДПП слушатель:*

**1) должен знать:**

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;



- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

### **2) должен уметь:**

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников в области промышленной безопасности;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

### **3) должен владеть:**

- навыками использования в работе нормативной-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

## **1.5. Форма обучения и применяемые образовательные технологии.**

Возможные формы обучения – очная, очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий (ДОТ), электронного обучения (ЭО)).

Ориентация данной программы на современные образовательные технологии (дистанционные образовательные технологии и электронное обучение) - обеспечивается за счет применения программного продукта «Обучающе-контролирующая система «ОЛИМПОКС», дистанционного обучения посредством сети Интернет.

Форма обучения и образовательные технологии устанавливаются при наборе группы слушателей и фиксируется в договорах с заказчиками на оказание образовательных услуг.

## **1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы**

При освоении учебного плана и прохождении итоговой аттестации, слушателю выдается удостоверение о повышении квалификации. Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка об обучении.

## **2. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Содержание и организация образовательного процесса при реализации Программы регламентируются Календарным учебным графиком, учебным планом, содержанием учебных разделов теоретического обучения, материалами, обеспечивающими качество подготовки, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план Программы состоит из следующих разделов:

- Теоретическое обучение
- итоговая аттестация

## 2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:**  
«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

**Цель обучения:** совершенствование компетенций, актуализация знаний и умений в области промышленной безопасности в Российской Федерации, необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта.

**Контингент обучаемых:** лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование.

**Продолжительность, часов:** 40 часов

**Выдаваемый документ:** удостоверение о повышении квалификации

**Форма обучения:** очно-заочная с применением электронного обучения.

код	Наименование компонентов программы	всего <sup>1</sup> часов	в том числе				Форма контроля
			лекции	практич	ДОТ (ЭО)	внеаудиторная (сам. работа) учебная работа	
<b>ТО.00</b>	<b>Теоретическое обучение</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	-	<b>28</b>	-	-
M.01	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	4	1	-	3	-	-
M.02	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения	8	2	-	6	-	-
M.03	Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах	8	2	-	6	-	-
M.04	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры	8	2	-	6	-	-
M.05	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги	8	2	-	6	-	-
M.06	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	2	1	-	1	-	-
<b>ИА.01</b>	<b>Итоговая аттестация (Итоговый экзамен)</b>	<b>2</b>					итоговый тест
	<b>ИТОГО</b>	<b>40</b>					

## 2.2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### 1. ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

### 2. СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО БЮДЖЕТУ ВРЕМЕНИ

Компоненты учебного плана	1	2	3	4	5	6	Теоретическое обучение		Итоговая аттестация		Всего	
							дней	часов	дней	часов	дней	часов
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>ТО<sub>а</sub></span> <span>ТО<sub>эо</sub></span> </div>						ИА	5,5	38	0,5	4	6	40

Обозначения:

ТО<sub>а</sub> – теоретическое обучение – аудиторные занятия; ТО<sub>эо</sub> - электронное обучение

ИА – итоговый экзамен

<sup>1</sup> В рамках часов учебного плана объем часов по учебным модулям может быть перераспределен в зависимости от вида профессиональной деятельности слушателя

### 2.3. Матрица соотнесения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) учебного плана ДПП и формируемых в них профессиональных компетенций

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Всего, часов	Профессиональные компетенции					
			ПК 5.1., ПК-17, ПК-19	ПК 2.1. (190629.07)	ПК 2.1. (190623.05)	ПК 3.1, ПК 1.1, ПК 1.3.	ПК 1.4.	ПК 2.3., ПК 2.5.
М.01	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	4	+	+	+	+	+	+
М.02	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения	8	+	+	+	+	+	+
М.03	Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах	8	+	-	+	+	+	+
М.04	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры	8	+	-	-	+	-	+
М.05	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги	8	+	-	-	+	-	+
М.06	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	2	+	+	+	+	+	+
<b>ИА</b>	<b>Итоговая аттестация (Итоговый экзамен)</b>	<b>2</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>

### 3. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ (ПРЕДМЕТОВ, ДИСЦИПЛИН)

Наименование модулей и тем программы	Содержание учебного материала, практические занятия, внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа обучающихся	Объем часов
<b>М.01 Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации</b>		
Тема 1.1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	Содержание	уровень освоения
	<p><i>Лекция:</i> Промышленная безопасность, основные понятия. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов.</p> <p>Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области про-</p>	2
		1

	<p>мышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.</p> <p>Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Анализ опасностей и оценки риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий.</p> <p>Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.</p> <p>Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.</p> <p>Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.</p>		
	<p><i>Занятия с применением ЭО:</i>  <b>www.eduperspektiva.ru</b> Учебный портал «Обучающие контролирующие сервисы» курс «Подготовка и аттестация руководителей и специалистов организаций по основам промышленной безопасности»</p>	3	3
<p><b>М.02 Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения.</b></p>			
<p>Тема 2.1. Требования промышленной безопасности к эксплуатации ОПО, на которых применяются подъемные сооружения.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p><i>Лекция:</i> Установка подъемных сооружений и производство работ. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, пусконаладочным работам с применением подъемных сооружений.</p> <p>Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений.</p> <p>Требования к работникам организаций, осуществляющих эксплуатацию подъемных сооружений.</p> <p>Порядок действий в случаях аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений.</p> <p>Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений.</p> <p>Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений.</p> <p>Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях.</p>	уровень освоения	
	<p><i>Занятия с применением ЭО:</i></p>	3	6

	<p><b>www.eduperspektiva.ru</b> Учебный портал «Обучающие контролирующие сервисы» курсы:</p> <p>«Подготовка и аттестация руководителей и специалистов организаций, осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей»</p> <p>«Подготовка и аттестация руководителей и специалистов организаций, осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»</p> <p><a href="http://test3.prombez.spb.ru/login.php">http://test3.prombez.spb.ru/login.php</a></p> <p>курсы:</p> <p>«Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»</p> <p>«Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей»</p> <p>«Монтаж, наладка, ремонт, реконструкция или модернизация подъемных сооружений в процессе эксплуатации опасных производственных объектов»</p>		
<b>М.03 Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах.</b>			
Тема 3.1. Требования промышленной безопасности при эксплуатации эскалаторов в метрополитенах	Содержание	уровень освоения	
	<p><i>Лекция:</i> Общие сведения об эскалаторах. Назначение, требования к устройству эскалатора, эскалаторным помещениям.</p> <p>Приемка и ввод эскалатора в эксплуатацию.</p> <p>Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности.</p> <p>Требования к руководству по эксплуатации.</p> <p>Эксплуатация эскалатора..</p>	2	2
	<p><i>Занятия с применением ЭО:</i></p> <p><a href="http://test3.prombez.spb.ru/login.php">http://test3.prombez.spb.ru/login.php</a></p> <p>курсы:</p> <p>«Аттестация специалистов организаций по надзору за безопасной эксплуатацией эскалаторов в метрополитенах»</p> <p><a href="http://www.eduperspektiva.ru">www.eduperspektiva.ru</a> ОТС INDIGO – специалист по эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров</p>	3	6
<b>М.04 Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</b>			
Тема 4.1. Требования промышленной безопасности к эксплуатации ОПО, на которых применяются	Содержание	уровень освоения	
	<p><i>Лекция:</i> Приемка и ввод в эксплуатацию. Регистрация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги. Организация эксплуатации. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги и ее</p>	2	2

пассажирские канатные дороги и фуникулеры	элементов. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации.		
	<i>Занятия с применением ЭО:</i> <a href="http://test3.prombez.spb.ru/login.php">http://test3.prombez.spb.ru/login.php</a> курсы «Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются пассажирские канатные дороги и фуникулеры» «Монтаж, наладка, ремонт, реконструкция или модернизация пассажирских канатных дорог и фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов»	3	6
<b>М.05. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги</b>			
Тема 5.1. Требования промышленной безопасности к эксплуатации ОПО, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги	<b>Содержание</b>	уровень освоения	
	<i>Лекция:</i> Приемка и ввод в эксплуатацию. Регистрация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги. Организация эксплуатации. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги и ее элементов. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации.	2	2
	<i>Занятия с применением ЭО:</i> <a href="http://test3.prombez.spb.ru/login.php">http://test3.prombez.spb.ru/login.php</a> курс «Деятельность в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги»	3	6
<b>М.06. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах</b>			
Тема 6.1. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах.	<b>Содержание</b>	уровень освоения	
	Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.	2	1
	<i>Занятия с применением ЭО:</i> <b>www.eduperspektiva.ru</b> Учебный портал «Обучающие контролирующие сервисы» курс «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах»	3	1

#### 4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

##### 4.1. Материально-техническое обеспечение.

Наименование аудиторий, кабинетов	Вид занятий	Наименование оборудования и программного обеспечения
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

		<p>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации</p> <p>Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)</p> <p>сеть ИНТЕРНЕТ</p>
<p>Автоматизированное рабочее место с доступом к сети ИНТЕРНЕТ</p>	<p>Дистанционное обучение: Практические, лабораторные работы, консультации, самостоятельная подготовка.</p>	<p>Система электронного обучения: «Обучающе контролирующая система «Учебный портал» «Учебный центр «ПЕРСПЕКТИВА» курсы с электронной системой учета контингента обучающихся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– «Общие требования промышленной безопасности</li> <li>– «Оказание первой помощи при несчастных случаях»</li> <li>– «Пожарная безопасность»</li> <li>– Подготовка и аттестация руководителей и специалистов организаций, эксплуатирующих оборудование, работающее под давлением на опасных производственных объектах</li> <li>– «Подготовка и аттестация руководителей и специалистов организаций, осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей»</li> <li>– «Подготовка и аттестация руководителей и специалистов организаций, осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»</li> <li>– Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах»</li> </ul> <p>Сетевой доступ: <a href="http://znanie.eduperspektiva.ru/">http://znanie.eduperspektiva.ru/</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– «Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»</li> <li>– «Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей»</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>– «Монтаж, наладка, ремонт, реконструкция или модернизация подъемных сооружений в процессе эксплуатации опасных производственных объектов»</li> <li>– «Аттестация специалистов организаций по надзору за безопасной эксплуатацией эскалаторов в метрополитенах».</li> <li>– «Эксплуатация медицинских и водолазных барокамер на опасных производственных объектах»</li> <li>– «Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются пассажирские канатные дороги и фуникулеры»</li> <li>– «Монтаж, наладка, ремонт, реконструкция или модернизация пассажирских канатных дорог и фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов»</li> <li>– «Деятельность, связанная с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и техническим перевооружением опасных производственных объектов, монтажом (демонтажем), наладкой, обслуживанием и ремонтом (реконструкцией) оборудования, работающего под избыточным давлением, применяемого на опасных производственных объектах»</li> </ul>
--	--	--

#### **4.2. Информационное обеспечение обучения.**

*Перечень, используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:*

*а) основная литература:*

1. Промышленная безопасность.: Учебно-справочное пособие. АНО ДПО «Учебный центр «ПЕРСПЕКТИВА», 2018 г.
2. Промышленная безопасность: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. Образования / В.И.Коробко. – М. :Издательский центр «Академия», 2012. – 208 с. – (Сер. Бакалавриат).
3. Занько Н.Г., Малаян К.Р., Русак О.Н. Безопасность жизнедеятельности: Учебник / под ред. О.Н. Русака. – 16-е изд., испр. И доп. – СПб.: Издательство «Лань», 2016.-704 с.: ил. – (Учебники для вузов. Специальная литература).

*Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:*

1. Интернет-библиотека образовательных изданий - <http://www.iqlib.ru;>
- 2 Учебный портал «Обучающие контролирующие сервисы» - [www.eduperspektiva.ru](http://www.eduperspektiva.ru)
3. Справочно-правовая система «Консультант+».
4. Официальный сайт Ростехнадзора - <http://www.gosnadzor.ru>
5. А.О. Хоменко «Промышленная безопасность» электронный образовательный текстовый ресурс. Уральский федеральный университет им. первого Президента России Б.Н.Ельцина. 2018 г. – <https://study.urfu.ru/Aid/Publication/13785/1/Промышленная%20Безопасность%202018.pdf>,

*Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов:*

## **1. М.01. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации**

- 1.1. Указ Президента РФ от 06.05.2018 № 198 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в области промышленной безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу";
- 1.2. Указ Президента РФ «Положение о министерстве российской федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» от 11.07.2004 г. № 868
- 1.3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ ;
- 1.4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
- 1.5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть 2) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (извлечения);
- 1.6. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- 1.7. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
- 1.8. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании";
- 1.9. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности";
- 1.10. Федеральный закон от 27.07.2010 № 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- 1.11. Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";
- 1.12. Постановление Правительства РФ «О Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору» № 401 от 30.07.2004
- 1.13. Постановление Правительства РФ от 24.11.1998 № 1371 "О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов";
- 1.14. Постановление Правительства РФ от 18.12.2020 N 2168 "Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности" (вместе с "Правилами организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности");
- 1.15. Постановление Правительства РФ от 12.10.2020 N 1661 "О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности" (вместе с "Положением о лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности")
- 1.16. Постановление Правительства РФ от 17.08.2020 N 1243 "Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью"
- 1.17. Постановление Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 "Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности" (вместе с "Правилами представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений");
- 1.18. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 N 1477 "О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности" (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности")
- 1.19. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1437 "Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах"
- 1.20. Приказ Ростехнадзора от 11.12.2020 N 518 "Об утверждении Требований к форме представления сведений об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"
- 1.21. Приказ Ростехнадзора от 15.07.2013 № 306 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта";

- 1.22. Приказ Ростехнадзора от 08.12.2020 N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения"
- 1.23. Приказ Ростехнадзора от 30.11.2020 N 471 "Об утверждении Требований к регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов и ведению государственного реестра опасных производственных объектов, формы свидетельства о регистрации опасных производственных объектов в государственном реестре опасных производственных объектов"
- 1.24. Приказ Ростехнадзора от 20.10.2020 N 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности"
- 1.25. Приказ Ростехнадзора от 06.11.2019 N 424 "Об утверждении Временного порядка предоставления Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики"
- 1.26. Приказ Ростехнадзора от 27.11.2020 N 467 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Инструкция по порядку разработки планов ликвидации аварий на угольных шахтах, ознакомления, проведения учебных тревог и учений по ликвидации аварий, проведения плановой практической проверки аварийных вентиляционных режимов, предусмотренных планом ликвидации аварий"
- 1.27. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 823 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011);
- 1.28. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 825 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах" (ТР ТС 012/2011);
- 1.29. Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте (утв. Банком России 28.12.2016 № 574-П).

## **2. *М.02 Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения.***

- 2.1. Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"
- 2.2. Приказ Ростехнадзора от 11.12.2020 N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах".

## **3. *М.03 Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах.***

- 3.1. Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 N 488 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах".

## **4. *М.04 Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры***

- 4.1. Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 N 44 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров".
- 4.2. Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 N 487 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог"

## **5. *М.05 Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги***

- 5.1. Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 N 487 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог"

## **5. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.**

Содержание и организация образовательного процесса при реализации Программы регламентируется учебным планом, содержанием разделов и тем, материалами, обеспечивающими качество подготовки, также методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Обучение ведется на русском языке.

Виды учебных занятий: лекции, практические занятия, занятия с применением электронного обучения, самостоятельная работа, аттестации (итоговые занятия, зачеты). Слушатели обеспечиваются не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по программе обучения. Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные периодические издания.

Образовательная организация имеет право:

- определять объем аудиторных часов, отводимых на освоение учебного материала при условии реализации минимума содержания.
- перезачитывать соискателям дисциплины (разделы) в объеме до 100%, изученных не более чем за 3 года до начала обучения по Программе, в период освоения дополнительных профессиональных образовательных программ, являющихся одновременно составной частью данной программы.
- формировать учебные группы с учетом контингента обучающихся и профиля основного высшего и (или) среднего профессионального образования.
- определять организационные формы реализации программы, осуществляя преподавание дисциплин в форме авторских лекционных курсов и индивидуальных занятий, заданий и семинаров по рабочим программам, учитывая современные направления развития науки и производства, передовые образовательные технологии и специфику рынка труда.

Слушатели обеспечиваются не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по программе обучения. Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные периодические издания.

Учебный центр предоставляет обучающимся доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

### **5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса.**

Программа реализуется научно-педагогическими кадрами, имеющими, как правило, высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, а также специалистами профильных организаций и учреждений.

## **6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.**

Оценка уровня сформированности профессиональных компетенций слушателей включает в себя итоговую аттестацию. Формы итоговой аттестации представлены в учебном плане.

В ходе реализации Программы осуществляется непрерывный мониторинг уровня усвоения знаний, формирования умений и навыков их применения, развития личностных качеств обучающихся за каждый фиксируемый период времени. Время проведения и продолжительность различных видов контроля по дисциплинам устанавливается учебным планом.

**Итоговая аттестация (ИА) уровня сформированности профессиональных компетенций слушателей** проводится:

- в форме итогового экзамена (ИЭ).

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, выполнившие все требования учебного плана. Форма и содержание ИА обеспечивают контроль уровня подготовки слушателей

для подтверждения их соответствия квалификационным признакам, установленным к должности специалиста по промышленной безопасности.

ИА имеет комплексный характер и охватывает широкий спектр вопросов по дисциплинам. ИА подводит итоги подготовки обучающегося, выявляя его подготовленность к профессиональной деятельности в области знания требований нормативных правовых актов и умения их применять в профессиональной деятельности.

#### **7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.**

Фонд оценочных средств представлен в Приложении 1.

## ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

### «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

#### 1. Структура задания для процедуры итоговой аттестации.

Формой итоговой аттестации по ДПП ПК является итоговый экзамен. Требования к содержанию, объему и структуре итогового экзамена образовательная организация определяет самостоятельно.

В ходе итоговой аттестации оценивается степень соответствия сформированных компетенций выпускников требованиям квалификационных характеристик и должностных инструкций руководителей и специалистов организаций, в области промышленной безопасности к подъемным сооружениям.

Задания для экзамена, разрабатываются на основе нормативных правовых актов и нормативных документов, регламентирующих требования промышленной безопасности на опасных производственных объектах, где применяются подъемные сооружения и с учетом особенностей профессиональной деятельности обучающегося.

Фонды оценочных средств для проведения итоговой аттестации включают набор оценочных средств, описание процедур и условий проведения итоговой аттестации, критерии оценки, оснащение рабочих мест для выпускников.

#### 2. Структура и содержание итогового экзамена.

Содержание заданий экзамена охватывают всю программу и состоит из тестовых заданий на множественный выбор, составленные по материалам курса и предполагающие выбор обучающимся правильного ответа из нескольких предложенных вариантов, среди которых чаще всего только один является правильным.

Итоговый экзамен может проводиться использованием специализированной информационной платформы или по тестовым заданиям, представленным на бумажном носителе. Результаты тестирования обрабатываются соответственно автоматически или экзаменационной комиссией.

##### 2.1. Критерии оценки теоретического задания.

Теоретический экзамен проходит по билетам, включающим в себя 20 вопросов. Продолжительность тестирования – 30 минут. Каждый правильный ответ оценивается в один балл. Результат выполнения заданий итогового экзаменационного теста определяется количеством баллов за правильные ответы, эквивалентным дифференцированной оценке по шкале:

- «сдано» (69-100% правильных ответов);
- «не сдано» (менее 68% правильных ответов).

##### 2.2. Формулировки итогового экзамена.

#### Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах

#### 1. На какие процессы в области промышленной безопасности на ОПО не распространяется действие Федеральных норм и правил "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"?

- А) Связанные с эксплуатацией, капитальным ремонтом, техническим перевооружением, консервацией и ликвидацией.
- Б) Связанные с изготовлением, монтажом, наладкой, обслуживанием и ремонтом.
- В) Связанные с проведением экспертизы промышленной безопасности.
- Г) Связанные с перевозкой и хранением.

**2. На какие из перечисленных ОПО распространяются требования Федеральных норм и правил "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"?**

- А) Где используются подъемники, предназначенные для перемещения людей.
- Б) Где используются грузовые подвесные канатные дороги.
- В) Где используются фуникулеры.
- Г) **Где используются эскалаторы в метрополитенах.**

**3. Какое из приведенных определений соответствует термину "Провозная способность эскалатора"?**

- А) Наибольшая возможная нагрузка от пассажиров на 1 м длины лестничного полотна эскалатора.
- Б) **Количество пассажиров, которое может быть перемещено эскалатором в единицу времени.**
- В) Наибольшая возможная нагрузка от пассажиров на всю длину лестничного полотна эскалатора.
- Г) Количество пассажиров, которое может быть размещено на 1 м длины лестничного полотна эскалатора.

**4. Какое из приведенных определений соответствует термину "Номинальная скорость эскалатора"?**

- А) **Скорость движения лестничного полотна при работе без нагрузки в установившемся режиме.**
- Б) Скорость движения эскалатора при работе от главного привода при максимальной эксплуатационной нагрузке в установившемся режиме.
- В) Скорость движения эскалатора при работе от вспомогательного привода без нагрузки в установившемся режиме.
- Г) Скорость движения лестничного полотна при проведении технического обслуживания эскалатора.

**5. Какое из приведенных определений соответствует термину "Эксплуатационная скорость эскалатора"?**

- А) Скорость движения лестничного полотна при работе без нагрузки в установившемся режиме.
- Б) **Номинальная скорость эскалатора при работе от главного привода при максимальной эксплуатационной нагрузке в установившемся режиме.**
- В) Скорость движения эскалатора при работе от вспомогательного привода.
- Г) Номинальная скорость эскалатора при работе от главного привода без нагрузки в установившемся режиме.

**6. Какое из приведенных определений соответствует термину "Ремонтная скорость эскалатора"?**

- А) Скорость движения лестничного полотна при работе без нагрузки в установившемся режиме.
- Б) Скорость эскалатора при работе от главного привода при максимальной нагрузке в установившемся режиме.
- В) **Скорость эскалатора при работе от вспомогательного привода.**

**7. Какое из приведенных определений соответствует термину "Максимальная эксплуатационная нагрузка эскалатора"?**

- А) **Наибольшая возможная нагрузка от пассажиров на один погонный метр длины лестничного полотна эскалатора.**
- Б) Наибольшая возможная нагрузка от пассажиров на всю длину лестничного полотна эскалатора.

- В) Количество пассажиров, которое может быть перемещено эскалатором в единицу времени.
- Г) Наибольшая возможная нагрузка от пассажиров на 1 м<sup>2</sup> лестничного полотна эскалатора.

**8. Какое из приведенных определений соответствует термину "Свободный выбег лестничного полотна эскалатора"?**

- А) Расстояние, проходимое лестничным полотном по инерции без нагрузки после отключения электродвигателя главного привода при разомкнутом рабочем и отключенном аварийном тормозах.**
- Б) Расстояние, проходимое лестничным полотном по инерции при максимальной нагрузке после отключения электродвигателя главного привода при разомкнутом рабочем и отключенном аварийном тормозах.
- В) Расстояние, проходимое лестничным полотном по инерции без нагрузки после отключения электродвигателя главного привода при разомкнутом рабочем и включенном аварийном тормозах.
- Г) Расстояние, проходимое лестничным полотном по инерции при максимальной нагрузке после отключения электродвигателя главного привода при включенном рабочем и отключенном аварийном тормозах.

**9. Какое из приведенных определений соответствует термину "Главный привод эскалатора"?**

- А) Привод, предназначенный для перемещения лестничного полотна эскалатора при транспортировании пассажиров.**
- Б) Привод, предназначенный для перемещения лестничного полотна эскалатора при монтаже и демонтаже эскалатора.
- В) Привод, предназначенный для перемещения лестничного полотна эскалатора при техническом обслуживании эскалатора.
- Г) Привод, предназначенный для перемещения лестничного полотна эскалатора при транспортировании пассажиров, а также при монтаже и техническом обслуживании эскалатора.

**10. Какое из приведенных определений соответствует термину "Рабочий тормоз эскалатора"?**

- А) Устройство, предназначенное для остановки лестничного полотна эскалатора при срабатывании блокировки скорости.
- Б) Устройство, предназначенное для остановки лестничного полотна эскалатора при самопроизвольном изменении направления движения.
- В) Устройство, предназначенное для остановки лестничного полотна эскалатора при отключении электродвигателя.**

**11. Каким образом в процессе эксплуатации эскалаторов должно определяться их соответствие требованиям промышленной безопасности?**

- А) Проведением сертификации.
- Б) Проведением декларирования.
- В) Проведением экспертизы промышленной безопасности.**

**12. Что должен включать комплект документации на каждый вновь изготовленный эскалатор?**

- А) Должностную инструкцию лица, ответственного за содержание эскалатора в исправном состоянии и его безопасную эксплуатацию.
- Б) Рекомендуемую штатную расстановку обслуживающего персонала.
- В) Производственные инструкции обслуживающего персонала.



Г) Ведомость комплекта запасных изделий для пусконаладочных работ.

**13. Какие данные не указываются в паспорте эскалатора?**

- А) Характеристика электродвигателей.
- Б) Характеристика тормозов.
- В) Сведения об устройствах безопасности (блокировках).

Г) **Квалификация представителя организации, выполнившей монтаж.**

**14. Что не относится к основным техническим данным и характеристикам, указываемым в паспорте эскалатора?**

- А) Фактическая производительность чел/час.
- Б) Скорость движения лестничного полотна м/с.
- В) Тип передачи к главному валу эскалатора.

Г) **Характеристика помещений для установки эскалатора.**

**15. Для каких целей предназначен главный привод эскалатора?**

- А) **Для передвижения лестничного полотна эскалатора с эксплуатационной скоростью.**
- Б) Для передвижения лестничного полотна с ремонтной скоростью при техническом обслуживании.
- В) Для передвижения лестничного полотна с ремонтной скоростью при монтажных и демонтажных работах.
- Г) Для растормаживания аварийного тормоза.

**16. Какой привод эскалатора обеспечивает передвижение лестничного полотна с ремонтной скоростью?**

- А) **Вспомогательный привод.**
- Б) Ремонтный привод.
- В) Главный привод.

**17. Какое назначение у вспомогательного привода эскалатора?**

- А) Регулирование скорости передвижения лестничного полотна при работающем главном приводе.
- Б) **Передвижение лестничного полотна с ремонтной скоростью при монтажных и демонтажных работах.**
- В) Кратковременное передвижение лестничного полотна в аварийном режиме при возникновении неисправности главного привода эскалатора.
- Г) Передвижение лестничного полотна с эксплуатационной скоростью при неисправности главного привода эскалатора.

**18. Для чего предназначен рабочий тормоз эскалатора?**

- А) Для остановки лестничного полотна эскалатора при срабатывании блокировки скорости и самопроизвольном изменении направления движения лестничного полотна работающего на подъем эскалатора.
- Б) Для регулирования скорости движения лестничного полотна и его остановки при отключении электродвигателя.
- В) Для остановки эскалатора, работающего на спуск, в случае увеличения скорости лестничного полотна на 30% номинальной скорости.
- Г) **Для остановки лестничного полотна при каждом отключении главного или вспомогательного привода, а также при обесточивании цепи управления.**

**19. Для чего не предназначается аварийный тормоз эскалатора?**

- А) Для остановки эскалатора, работающего на спуск при самопроизвольном изменении направления движения лестничного полотна.
- Б) Для остановки эскалатора, работающего на спуск при отказе рабочего тормоза.

- В) Для остановки эскалатора, работающего на спуск при увеличении скорости движения лестничного полотна на 30% и более эксплуатационной скорости.
- Г) Для остановки лестничного полотна эскалатора при отключении электродвигателя.

**20. Каким должен быть диапазон регулирования тормозного пути?**

- А) Не менее 50 мм.
- Б) Не менее 100 мм.
- В) Не менее 150 мм.
- Г) **Не менее 200 мм.**

**21. В каком из приведенных случаев аварийный тормоз должен остановить эскалатор, работающий на спуск?**

- А) Только при увеличении скорости движения лестничного полотна на 30% и более эксплуатационной скорости.
- Б) Только при самопроизвольном изменении направления движения лестничного полотна работающего на подъем эскалатора.
- В) Только при отказе рабочего тормоза.
- Г) **В любом из приведенных случаев.**

**22. Какие требования к лестничному полотну указаны неверно?**

- А) Рабочая поверхность ступени выполняется в виде выступов и впадин с расположением их вдоль оси эскалатора.
- Б) Для обеспечения постоянного натяжения лестничного полотна предусматривается натяжное устройство.
- В) **Длина горизонтальных участков ступеней в зоне входных площадок при высоте транспортирования пассажиров не более 6 м и при номинальной скорости не более 0,5 м/с должна составлять 1600 мм.**

**23. Какие требования предъявляются к входным площадкам эскалатора?**

- А) Поверхность входных площадок должна быть горизонтальной и ровной.
- Б) Входные площадки с наклонными гребенками должны выполняться монолитными.
- В) **Конструкция входной площадки должна иметь устройство, обеспечивающее правильное направление настила ступени относительно зубьев гребенки.**
- Г) Освещенность входных площадок должна быть не менее 40 лк.

**24. Сколько должен составлять перепад по высоте двух смежных ступеней на горизонтальном участке эскалатора?**

- А) **Не должен превышать 4 мм.**
- Б) Не должен превышать 5 мм.
- В) Не должен превышать 6 мм.
- Г) Не должен превышать 7 мм.

**25. Что запрещается при обустройстве балюстрады?**

- А) Выполнять конструкцию балюстрады в легкоразборном исполнении в местах, требующих технического обслуживания.
- Б) Устанавливать решетки для громкоговорящей связи (по согласованию с разработчиком эскалатора).
- В) Устанавливать щетки безопасности, препятствующие затягиванию элементов одежды и обуви в зазор между ступенью и фартуком эскалатора.
- Г) **Устанавливать на фартуках планки и штапики, обращенные к лестничному полотну.**

**26. Сколько должна составлять скорость движения поручневого устройства эскалатора?**

- А) **Не должна превышать скорость движения ступеней более чем на 2%.**

- Б) Не должна превышать скорость движения ступеней более чем на 3%.
- В) Не должна превышать скорость движения ступеней более чем на 4%.
- Г) Не должна превышать скорость движения ступеней более чем на 5%.

**27. В каком случае, после срабатывания блокировочного устройства, пуск эскалатора в работу возможен без принудительного приведения блокировочного устройства в исходное положение?**

- А) При обрыве, чрезмерной вытяжке или остановке поручня.
- Б) При обрыве или чрезмерной вытяжке приводной цепи.
- В) При перегреве подшипника входного вала редуктора.
- Г) При срабатывании рабочего тормоза и блокировок входных площадок.

**28. В каком из перечисленных случаев допускается одновременная работа главного и вспомогательного приводов?**

- А) При проведении обкатки эскалатора.
- Б) В случае снижения мощности двигателя главного привода.
- В) При перегрузке эскалатора.
- Г) Одновременная работа главного и вспомогательного привода не допускается в любом случае.

**29. Какая эксплуатационная скорость движения установлена для лестничного полотна эскалатора?**

- А) Не более 0,75 м/с.
- Б) Не более 0,9 м/с.
- В) Не более 1,0 м/с.
- Г) Не более 1,2 м/с.

**30. Какая ремонтная скорость движения установлена для лестничного полотна эскалатора?**

- А) Не более 0,04 м/с.
- Б) Не более 0,06 м/с.
- В) Не более 0,08 м/с.
- Г) Не более 0,1 м/с.

**31. Какая величина ускорения, независимо от пассажирской нагрузки, установлена для лестничного полотна эскалатора в начальный момент пуска?**

- А) Не более 0,60 м/с<sup>2</sup>.
- Б) Не более 0,65 м/с<sup>2</sup>.
- В) Не более 0,70 м/с<sup>2</sup>.
- Г) Не более 0,75 м/с<sup>2</sup>.

**32. Какая величина ускорения установлена для лестничного полотна эскалатора в процессе разгона, независимо от пассажирской нагрузки?**

- А) Не более 0,75 м/с<sup>2</sup>.
- Б) Не более 0,80 м/с<sup>2</sup>.
- В) Не более 0,85 м/с<sup>2</sup>.
- Г) Не более 0,90 м/с<sup>2</sup>.

**33. Какую величину, независимо от пассажирской нагрузки, не должно превышать замедление лестничного полотна эскалатора при торможении рабочими тормозами при работе на спуск?**

- А) 0,60 м/с<sup>2</sup>.
- Б) 0,75 м/с<sup>2</sup>.
- В) 0,90 м/с<sup>2</sup>.
- Г) 1,00 м/с<sup>2</sup>.

**34. Какая величина угла наклона установлена для эскалатора?**

- А) Не более 30°.**
- Б) 35°.
- В) Не более 40°.
- Г) 45°.

**35. Какой должна быть длина горизонтальных участков ступеней в зоне входных площадок при высоте транспортирования пассажиров не более 6 м и при номинальной скорости не более 0,5 м/с?**

- А) Не менее 500 мм.
- Б) Не менее 600 мм.
- В) Не менее 700 мм.
- Г) Не менее 800 мм.**

**36. Начиная с какой высоты, на вертикальных лестницах натяжной камеры при высоте лестницы более 5 м должны быть установлены ограждения в виде дуг?**

- А) С высоты 1,3 м.
- Б) С высоты 1,5 м.
- В) С высоты 2,0 м.
- Г) С высоты 3,0 м.**

**37. Каким должно быть напряжение цепей штепсельных розеток для питания переносных ламп?**

- А) Не более 42 В.**
- Б) Не более 110 В.
- В) Не более 127 В.
- Г) Не более 220 В.

**38. Какой документ является свидетельством об окончании пусконаладочных работ?**

- А) Акт технической готовности.**
- Б) Свидетельство об обкатке.
- В) Акт о возможности ввода в эксплуатацию эскалатора.
- Г) Акт приемо-сдаточных испытаний.

**39. Каким образом должна проводиться обкатка каждого вновь установленного эскалатора?**

- А) На месте применения в течение 12 часов непрерывной работы от главного привода, по 6 часов в каждую сторону.
- Б) На месте применения в течение 24 часов непрерывной работы от главного привода, по 12 часов в каждом направлении.
- В) На месте применения в течение 24 часов от вспомогательного привода, следующие 24 часа - от главного привода.
- Г) На месте применения в течение 48 часов непрерывной работы от главного привода, по 24 часа в каждом направлении.**

**40. Допускаются ли при обкатке вновь установленного эскалатора остановки?**

- А) Не допускаются ни в коем случае.
- Б) Допускаются остановки для регулирования после проведенного капитально-восстановительного ремонта.
- В) Допускаются остановки для наладки и регулирования общей продолжительностью не более 45 минут.
- Г) Допускаются остановки для наладки и регулирования общей продолжительностью не более 90 минут.**

**41. Каким образом необходимо проводить обкатку модернизированного (реконструированного) эскалатора или эскалатора после проведенного капитального (капитально-восстановительного) ремонта?**

- А) В течение 24 часов непрерывной работы от главного привода, по 12 часов в каждую сторону.
- Б) В течение 6 часов от вспомогательного привода, следующие 6 часов - от главного привода.
- В) В течение 12 часов непрерывной работы от главного привода, по 6 часов в каждую сторону.
- Г) В течение 48 часов непрерывной работы от главного привода, по 24 часа в каждом направлении.**

**42. В каких целях не проводится техническое освидетельствование эскалатора?**

- А) В целях подтверждения соответствия эскалатора и его устройства требованиям Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах" и паспортным данным.
- Б) В целях подтверждения технического состояния эскалатора, обеспечивающего его безопасное использование по назначению.
- В) В целях подтверждения соответствия эксплуатации, содержания и обслуживания эскалатора требованиям Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах".
- Г) В целях подтверждения соответствия эскалатора и его устройства требованиям технического регламента "О безопасности машин и оборудования".**

**43. В какие сроки должно проводиться техническое освидетельствование эскалатора после ввода его в эксплуатацию?**

- А) Не реже одного раза в квартал.
- Б) Не реже одного раза в 6 месяцев.
- В) Не реже одного раза в 12 месяцев.**
- Г) Не реже одного раза в два года.

**44. Какие нормативные документы регламентируют порядок и объем работ технического освидетельствования эскалаторов в метрополитенах?**

- А) Руководство по эксплуатации эскалатора и Федеральные нормы, и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах".**
- Б) Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах" и технический регламент "О безопасности машин и оборудования".
- В) Обоснование безопасности и руководство (инструкция) по ремонту.
- Г) Руководство (инструкция) по монтажу, пуску, регулированию и обкатке.

**45. В каком случае эскалатор метрополитена не подлежит экспертизе промышленной безопасности?**

- А) До начала применения на ОПО.
- Б) По истечении срока службы или при превышении количества циклов нагрузки эскалатора, установленных организацией-изготовителем.
- В) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов эскалатора, либо восстановительного ремонта после аварии на ОПО, в результате которых был поврежден эскалатор.
- Г) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы эскалатора, если фактический срок его службы составляет 10 лет.**

**46. Какие сведения не содержит руководство по эксплуатации эскалатора метрополитена?**

- А) Указания по монтажу или сборке, наладке или регулировке.
- Б) Назначенные показатели, срок службы, ресурс.
- В) Критерии предельных состояний.
- Г) Возможные ошибочные действия (бездействие) персонала, приводящие к инциденту или аварии.
- Д) Программу специальной подготовки персонала.**

**47. Какие требования не устанавливает руководство по эксплуатации эскалатора метрополитена?**

- А) Требования к изготовлению.**
- Б) Требования к условиям перевозки и хранения.
- В) Требования к консервации.
- Г) Требования к утилизации.

**48. Кто принимает решение о вводе в эксплуатацию эскалатора метрополитена?**

- А) Лицо, ответственное за содержание эскалатора в исправном состоянии.
- Б) Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию.
- В) Ответственный за осуществление производственного контроля.**

**49. В соответствии с какими нормативными документами должна осуществляться эксплуатация эскалатора?**

- А) В соответствии с ФНП "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах" и эксплуатационной документацией.**
- Б) В соответствии с правилами, разработанными и утвержденными на предприятии, на котором эксплуатируется эскалатор.
- В) Только в соответствии с ФНП "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах".
- Г) Только в соответствии с эксплуатационной документацией.

**50. Что запрещается организации, эксплуатирующей ОПО, на котором используется эскалатор в целях обеспечения безопасных условий его эксплуатации?**

- А) Назначать лиц, ответственных за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации эскалатора.
- Б) Организовывать проведение периодических осмотров, технического обслуживания и ремонтов эскалаторов.
- В) Назначать лиц, ответственных за содержание эскалаторов в исправном состоянии и за безопасную эксплуатацию.
- Г) Обеспечивать специалистов должностными инструкциями, нормативными правовыми актами, устанавливающими требования промышленной безопасности, правилами ведения работ на ОПО.
- Д) Отступать от требований конструкторской документации в процессе монтажа, ремонта, модернизации и реконструкции эскалаторов без согласования с организацией-изготовителем или организацией - разработчиком данной конструкторской документации и владельцем ОПО.**

**51. Какая организация обязана обеспечить содержание эскалатора в исправном состоянии путем организации соответствующего обслуживания, ремонта, технического освидетельствования?**

- А) Организация, выполнившая монтаж эскалатора.
- Б) Организация, выполняющая модернизацию или реконструкцию эскалатора.
- В) Организация-изготовитель.

**Г) Организация, эксплуатирующая эскалатор самостоятельно либо с привлечением на договорной основе специализированной организации по эскалаторам.**

**52. Какие действия необходимо предпринять при возникновении неисправностей, представляющих опасность при пользовании эскалатором?**

А) Эскалатор должен быть остановлен, пассажиры не должны покидать эскалатор до устранения неисправности.

**Б) Эскалатор должен быть остановлен, а пассажиры с него удалены.**

В) Эскалатор должен по возможности произвести спуск (подъем) оставшихся на нем пассажиров и только после этого должен быть остановлен.

**53. Где должны проходить аттестацию на знание Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах" лица, ответственные за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности, за исправное состояние и безопасную эксплуатацию эскалаторов?**

**А) В комиссии организации.**

Б) В комиссии федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности.

В) В учебно-методических центрах.

**54. С какой периодичностью должна проводиться проверка знаний лиц, ответственных за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности, за исправное состояние и безопасную эксплуатацию эскалаторов?**

А) Не реже одного раза в год.

Б) Не реже одного раза в два года.

В) Не реже одного раза в три года.

**Г) Не реже одного раза в пять лет.**

**55. Каким требованиям должен соответствовать персонал, допущенный к управлению эскалатором в метрополитене?**

А) Персонал должен иметь на руках производственную инструкцию и инструкцию по эксплуатации.

Б) Персонал должен уметь оказывать медикаментозную помощь пострадавшим.

В) Персонал должен быть не моложе 16 лет.

**Г) Персонал должен быть квалифицированным, достигшим возраста 18 лет, не имеющим медицинских противопоказаний и прошедшим проверку знаний.**

**56. С какой периодичностью должна проводиться проверка знаний персонала, обслуживающего эскалаторы, в объеме производственных инструкций?**

А) Не реже одного раза в полугодие.

**Б) Не реже одного раза в год.**

В) Не реже одного раза в три года.

Г) Не реже одного раза в пять лет.

**57. В каком случае повторная (внеочередная) проверка знаний персонала, обслуживающего эскалаторы, не проводится?**

А) При переходе из одной организации в другую.

Б) При переводе на обслуживание эскалаторов других типов.

В) По требованию лица, ответственного за осуществление производственного контроля.

**Г) При перерыве в работе по должности 3 месяца.**

**58. Когда машинисту (дежурному у эскалатора) необходимо проводить контроль за состоянием эскалатора?**

А) Два раза в смену - до начала и по окончании работы.

- Б) Один раз в три дня.
- В) Два раза в неделю.
- Г) **Ежедневно перед началом работы.**

**59. Где должна быть сделана запись о выполнении ежедневного контроля за состоянием эскалатора?**

- А) В паспорте эскалатора.
- Б) **В журнале суточного учета работы эскалаторов.**
- В) В акте о возможности ввода эскалатора в эксплуатацию.
- Г) В акте технической готовности эскалатора.

**60. Какое требование к управлению эскалатором указано неверно?**

- А) Эскалатором с дистанционным управлением допускается управлять дежурному оператору у эскалатора с пульта, установленного в кабине персонала при обеспечении постоянного визуального наблюдения за пассажирами на лестничном полотне.
- Б) Дежурный оператор у эскалатора обязан останавливать эскалатор в случае падения пассажира или возникновения опасности нанесения травм пассажирам.
- В) Дежурному оператору разрешено управлять не более чем четырьмя эскалаторами одновременно.
- Г) **Разрешено устанавливать пульт в отдельно вынесенное помещение, при этом должны быть предусмотрены видеокамеры по наклонному ходу только на верхних площадках с интеграцией изображения на мониторы в данное помещение.**

**61. В соответствии с каким документом должно проводиться техническое обслуживание и ремонт эскалатора?**

- А) В соответствии с Рекомендациями организации, выполнившей монтаж эскалатора.
- Б) В соответствии с Рекомендациями специализированной организации, проводившей экспертизу промышленной безопасности.
- В) В соответствии с инструкцией по мерам безопасности при выполнении работ и охране труда.
- Г) **В соответствии с Руководством по эксплуатации эскалатора организации-изготовителя.**

**62. В каком случае допускается эксплуатация эскалатора метрополитена?**

- А) При отсутствии персонала, прошедшего проверку знаний в установленном порядке.
- Б) **При отсутствии трещин в металлоконструкции и элементах оборудования.**
- В) При условиях окружающей среды, не соответствующих требованиям эксплуатационной документации.
- Г) При истекшем сроке технического освидетельствования.

**63. Какое положение по эксплуатации эскалатора не соответствует требованиям Федеральных норм и правил "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"?**

- А) Ввод эскалатора в эксплуатацию после капитального ремонта осуществляет владелец ОПО при наличии квалифицированных специалистов.
- Б) Техническое обслуживание проводится в сроки, устанавливаемые в руководстве по эксплуатации или в инструкции по техническому обслуживанию.
- В) Техническое обслуживание должно включать в себя осмотр, смазку, замер износа, очистку, при необходимости регулировку и замену узлов и деталей.
- Г) **Основанием для остановки на капитальный ремонт эскалатора является только фактическое техническое состояние эскалатора.**

**64. Сколько должна составлять норма межремонтного пробега для капитального ремонта, если она не установлена изготовителем эскалатора?**

- А) **Не более 150000 км.**



- Б) Не более 165000 км.
- В) Не более 170000 км.
- Г) Не более 175000 км.

**65. Каким образом не может быть установлен объем текущего, среднего и капитального ремонта?**

- А) В порядке планового технического осмотра.
- Б) В порядке технического освидетельствования.
- В) В порядке экспертизы промышленной безопасности.
- Г) **В порядке нерегламентированного технического обслуживания.**

**Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения.**

**1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?**

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
- В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

**2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?**

- А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
- Б) На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.
- В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.
- Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.
- Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.

**3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?**

- А) Паспорт ПС.
- Б) Протокол испытаний, проведенных изготовителем.
- В) Сертификат или декларация соответствия.
- Г) Акт технического освидетельствования.

**4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»)?**

- А) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.

В) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.

Г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

### **5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?**

А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).

Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.

В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.

Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.

### **6. Что понимается под термином «эксплуатация»?**

А) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.

Б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.

В) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.

Г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.

### **7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?**

А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.

Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.

В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.

Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.

### **8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?**

А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).

Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.

В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.

Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.

### **9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?**

А) Автомобильные краны.

- Б) Краны мостового типа.
- В) Краны на железнодорожном ходу.
- Г) Краны-трубоукладчики.

**10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?**

- А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
- Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.
- В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.
- Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.

**11. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?**

- А) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и капитально-восстановительный ремонт.
- Б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.
- В) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.

**12. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?**

- А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.
- Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.
- В) На эксплуатирующую ПС организацию.
- Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.
- Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.

**13. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?**

- А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.

**14. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?**

- А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.

- Б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Не имеет право.
- Д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

**15. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?**

- А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- В) Своего непосредственного руководителя.
- Г) Руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Руководителя ОПО.

**16. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительного-монтажных работ?**

- А) Только специализированная организация.
- Б) Только эксплуатирующая организация.
- В) Только организация – разработчик ППР.
- Г) Только проектная организация.
- Д) Только специализированная экспертная организация.

**17. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?**

- А) Не менее чем на 300 мм.
- Б) Не менее чем на 400 мм.
- В) Не менее чем на 500 мм.
- Г) Не менее чем на 1000 мм.

**18. Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?**

- А) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио – свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха).
- Б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет.
- В) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем.
- Г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном.
- Д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО.

**19. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?**

- А) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.
- Б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.
- В) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.
- Г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса.

**20. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по наземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?**

- А) Не менее 100 мм.
- Б) Не менее 80 мм.
- В) Не менее 60 мм.
- Г) Не менее 40 мм.

**21. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по наземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?**

- А) Не менее 2000 мм.
- Б) Не менее 1800 мм.
- В) Не менее 1600 мм.
- Г) Не менее 2500мм.

**22. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по наземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?**

- А) Не менее 400 мм.
- Б) Не менее 350 мм.
- В) Не менее 300 мм.
- Г) Не менее 250 мм.

**23. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?**

- А) Не менее 250 мм.
- Б) Не менее 400 мм.
- В) Не менее 500 мм.
- Г) Не менее 700 мм.

**24. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?**

- А) Не менее 1000 мм.
- Б) Не менее 1700 мм.
- В) Не менее 1500 мм.
- Г) Не менее 2000 мм.

**25. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или**

**полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?**

- А) На расстоянии не менее 1000 мм.
- Б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.
- В) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.
- Г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.
- Д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.

**26. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?**

- А) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.
- Б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ.
- В) С владельцем линии.
- Г) С территориальным органом Ростехнадзора.

**27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?**

- А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
- Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
- В) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.
- Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
- Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

**28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?**

- А) Разработчик ППР.
- Б) Эксплуатирующая организация.
- В) Специализированная организация.
- Г) Владелец линии.
- Д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.

**29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?**

- А) Не менее 0,7 м.
- Б) Не менее 1,0 м.
- В) Не менее 0,8 м.
- Г) Не менее 0,5 м.

**30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?**

- А) Не разрешается.
- Б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором.
- В) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).
- Г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель.

Д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.

**31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?**

- А) Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.
- Б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.
- В) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.
- Г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.
- Д) Грузы со смещением центра тяжести.

**32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?**

- А) Не более 400-500 мм.
- Б) Не более 200-300 мм.
- В) Не более 450 мм.
- Г) Не более 600 мм.

**33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?**

- А) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.
- Б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.
- В) Запрещается.
- Г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.
- Д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.

**34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?**

- А) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).
- Б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.
- В) Не разрешается.
- Г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.
- Д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.

**35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?**

- А) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.
- Б) Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.
- В) Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80°.
- Г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.
- Д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.

**36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?**

- А) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.
- Б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.
- В) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.
- Д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.

**37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?**

- А) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС. должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.
- Б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.
- В) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.
- Г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.

**38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?**

- А) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.
- Б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.
- В) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой.
- Г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки.
- Д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.

**39. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?**

- А) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.
- Б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.
- В) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.
- Г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.
- Д) Выполнение указанных работ запрещено.

**40. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?**

- А) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.
- Б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.
- В) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.
- Г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.



Д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.

**41. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?**

- А) Кувалдами, молотками, ломami и т.п.
- Б) Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.
- В) Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.
- Г) Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.
- Д) Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.

**42. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?**

- А) При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.
- Б) При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.
- В) При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.
- Г) В случаях подачи груза в оконный проем.
- Д) В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.

**43. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?**

- А) В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.
- Б) В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.
- В) В любых местах, кроме проходов для персонала.
- Г) В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.
- Д) Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.

**44. В каких случаях разрешается погрузка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?**

- А) Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.
- Б) Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».
- В) Запрещается во всех случаях.
- Г) Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.
- Д) Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.

**45. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?**

- А) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.
- Б) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.
- В) Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.

- Г) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.
- Д) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.

**46. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?**

- А) Не допускается.
- Б) Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.
- Г) Допускается.

**47. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?**

- А) Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.
- Б) Во время работы ПС на краю откосов.
- В) При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.
- Г) При работе ПС в ночное время суток.
- Д) Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.

**48. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?**

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.
- В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.
- Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
- Д) Руководитель эксплуатирующей организации.

**49. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?**

- А) В паспорт грузозахватного приспособления, тары.
- Б) В специальный журнал учета и осмотра.
- В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.
- Г) Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.
- Д) Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.

**50. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?**

- А) Предложение комиссии о возможности пуска.
- Б) Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.
- В) Предписание территориального органа Ростехнадзора.
- Г) Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.

51. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

**52. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?**

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

**53. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?**

- А) Не менее чем за 30 дней.
- Б) Не менее чем за 10 дней.
- В) Не менее чем за 7 дней.
- Г) Не менее чем за 5 дней.

**54. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?**

- А) Перед допуском к работе, под расписку.
- Б) Перед прохождением периодического инструктажа.
- В) После прохождения вводного инструктажа.
- Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.

**55. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?**

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.
- Г) Инспектор органа Ростехнадзора.
- Д) Руководитель эксплуатирующей организации.

**56. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио- или телефонной связи?**

- А) Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.
- Б) Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.
- В) Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.
- Г) Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.

**57. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?**

- А) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.
- Б) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).
- В) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.
- Г) Крановщики (операторы) и стропальщики.
- Д) Ознакомление с ППР под роспись не требуется.

**58. Какая организация утверждает ППР с использованием ПС и технологические карты (далее – ТК) на погрузочно-разгрузочные работы?**

- А) Проектная организация.
- Б) Территориальный орган Ростехнадзора.
- В) Руководитель эксплуатирующей организации, выполняющей работы с применением ПС.
- Г) Организация-владелец ПС.

**59. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?**

- А) Высота подъема.
- Б) Вылет стрелы.
- В) Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.
- Г) Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.
- Д) Сила ветра, при котором его работа не допускается.

**60. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?**

- А) Не разрешается.
- Б) Если ниже перекрытия исключено наличие людей.
- В) Если у перекрытия установлен сигнальщик.
- Г) Если это предусмотрено специально разработанным ППР.
- Д) Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.

**61. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?**

- А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.
- Б) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- Г) Паспортом ПС.
- Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.

**62. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?**

- А) ПС, которые отработали срок службы.
- Б) ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.
- В) ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.
- Г) ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).
- Д) ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.

**63. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?**

- А) Не реже одного раза в 24 месяца.
- Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.
- В) Не реже одного раза в 18 месяцев.
- Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.

**64. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?**

- А) Не реже одного раза в 7 лет.
- Б) Не реже одного раза в 5 лет.
- В) Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.
- Г) Не реже одного раза в 10 лет.

**65. Что должно проводиться после реконструкции ПС?**

- А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
- Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.
- В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.
- Г) Периодическое техническое освидетельствование.

**66. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?**

- А) После реконструкции ПС.
- Б) После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.
- В) После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.
- Г) После замены грузозахватного органа.
- Д) После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.

**67. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?**

- А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.
- Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
- В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.

**68. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?**

- А) 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- Б) 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- В) 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
- Г) 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.

**69. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?**

- А) Во всех случаях только отдельно.
- Б) Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.
- В) Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.
- Г) Если это предусмотрено паспортом ПС.
- Д) Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).

**70. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?**

- А) 10 минут.
- Б) 15 минут.
- В) 20 минут.
- Г) 30 минут.
- Д) 40 минут.

**71. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?**

- А) Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.
- Б) Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.
- В) Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.
- Г) Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.

**72. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?**

- А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.

**73. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их раздельная работа?**

- А) Только статической нагрузкой.
- Б) Только динамической нагрузкой.
- В) Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.
- Г) Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.

**74. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?**

- А) Поочередно с каждым из них.
- Б) С тем, который установлен на момент проведения испытаний.
- В) С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.
- Г) Сменные грузозахватные органы подвергают только осмотру.

**75. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?**

- А) Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
- Б) Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия-изготовителя.
- В) Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.
- Г) Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.

**76. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?**

- А) Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.
- Б) Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
- В) Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.
- Г) Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.

**77. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?**

- А) Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
- Б) Требованиям проекта производства работ с применением ПС.
- В) Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.
- Г) Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.
- Д) Требованиям строительных норм и правил.

**78. В каких случаях к акту сдачи-приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?**

- А) Только после ремонта.
- Б) Только после реконструкции.
- В) Только после при сдаче вновь уложенных путей.
- Г) Только после проведения комплексного обследования его состояния.
- Д) Во всех перечисленных случаях.

**79. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?**

- А) Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.

- Б) Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.
- В) Не допускается.
- Г) Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.

**80. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?**

- А) Каждые три года.
- Б) После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.
- В) При необходимости.
- Г) После проведения комплексных обследований.
- Д) После установки на них дополнительных ПС.

**81. Кем осуществляется ежемесный осмотр рельсового пути ПС?**

- А) Начальником цеха (участка).
- Б) Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.
- В) Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.
- Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

**82. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?**

- А) После каждых 24 смен работы.
- Б) После каждых 32 смен работы.
- В) После каждых 46 смен работы.
- Г) После каждых 50 смен работы.

**83. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?**

- А) Эксплуатирующая организация.
- Б) Экспертная организация.
- В) Специализированная организация.
- Г) Проектная организация.

**84. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?**

- А) Не реже одного раза в три года.
- Б) Не реже одного раза в четыре года.
- В) Не реже одного раза в пять лет.
- Г) Не реже одного раза в семь лет.

**85. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?**

- А) Не более двух ветвей.
- Б) Не более трех ветвей.
- В) Не более четырех ветвей.
- Г) Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.
- Д) Все ветви, если груз несимметричен.



**86. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?**

- А) При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.
- Б) Перед началом каждой рабочей смены.
- В) Каждые 10 дней.
- Г) Каждый месяц.
- Д) Один раз в год.

**87. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузки?**

- А) Актом.
- Б) Протоколом.
- В) Актом или протоколом.
- Г) Документом о проведении полного технического освидетельствования.
- Д) Заключением экспертизы промышленной безопасности.

**88. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?**

- А) Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.
- Б) Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.
- В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.
- Г) На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.
- Д) Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.

**89. В каком из перечисленных случаев ПС не подлежит экспертизе промышленной безопасности?**

- А) До начала применения на ОПО ПС, изготовленных для собственных нужд.
- Б) По истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем.
- В) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС, если фактический срок его службы превышает 20 лет.
- Г) При замене изношенного грузозахватного органа на аналогичный новый.
- Д) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.

**90. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?**

- А) Управляемые с пола или по радиоканалу.
- Б) Изготовленные для собственных нужд.
- В) Электрические тали.
- Г) Не отработавшие срок службы.
- Д) Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.

**91. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?**

- А) Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.
- Б) Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.
- В) Только в двух точках его грузовой характеристики.
- Г) Правилами не регламентировано.

**92. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?**

- А) Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.
- Б) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
- В) Руководства по эксплуатации ПС.
- Г) Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.

**93. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?**

- А) 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Б) 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- В) 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Г) 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
- Д) 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.

**94. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?**

- А) Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.
- Б) Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.
- В) Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.
- Г) Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.
- Д) Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.

**95. Какого режима нагружения механизмов ПС не существует?**

- А) L1 - легкий.
- Б) L2 - средней тяжести.
- В) L3 - тяжелый.
- Г) L4 - весьма тяжелый.

**96. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлжет браковке?**

- А) 1,5 % от первоначального размера.
- Б) 2,0 % от первоначального размера.
- В) 2,5 % от первоначального размера.
- Г) Более 3,0 % от первоначального размера.